

De bouw is een aantal weken aan de gang. Zoals eerder gecommuniceerd waren het fietsendek en de fietsenkelder als eerst aan de beurt. Inmiddels is dit alles verwijderd en is de kuil volgestort met zand met daarbovenop een laag gebroken puin. Hopelijk is de overlast hiervan beperkt gebleven. Deze ruimte zal tijdens de bouwperiode als bouwterrein gebruikt worden. Er zullen keten weggezet worden, en het is de primaire aanvoerrote van materiaal. Daarom is de stoep aan de zuidzijde zoom aangepast en zijn de tegels vervangen door stelcon-platen (beton).

Ook aan de zijde van Bolwerk-Noord is men druk bezig. De bouwkundig aannemer huurt de stoep en een aantal parkeervakken om dit bij het bouwterrein te betrekken. Dit is noodzakelijk omdat materiaal wat aan deze zijde nodig is anders te ver weg staat. Tevens zal men op diverse momenten met materieel op die plaats moeten werken. Nu de bouwhekken er staan, wordt het staaftathekwerk verwijderd. In het kader van duurzaamheid wordt de poort opgeslagen voor eigen hergebruik en de rest van het hekwerk wordt doorverkocht en elders hergebruikt. Wanneer het hekwerk is verwijderd ontstaat er ruimte om aan de gevel te werken. Uiteindelijk zal de erfafscheiding in dezelfde stijl als bij de monumentale vleugel doorgetrokken worden tot de voortuin van de bureu.

Als laatste is men natuurlijk drukdoende in de eerste fase zelf. Op dit moment worden de laatste installaties afgekoppeld en staat het bouwgebied zonder water, stroom, verwarming, data en andere installaties. Als dat gedaan is kan het sloopbedrijf de radiatoren en de toiletruimtes gaan verwijderen. Tot nu toe hebben ze al diverse zaken verwijderd, zoals plafonds, deuren, een aantal wanden, vloerbedekking. Hieronder krijgt u een indruk van hoe het erbinnen momenteel uitziet. Wanneer er weer voldoende ontwikkelingen zijn, volgt een nieuw bulletin.

Met vriendelijke groet,  
Het bouwteam van R.S.G. 't Rijks

A red triangle is located in the bottom right corner of the page.







